제7차 대중교통 국제정책포럼

– 4차산업 혁명에 대비한 대중교통 기술 –

DAY 1 | 10월 25일(수) 테크니컬 투어　　**DAY 2** | 10월 26일(목) 롯데 호텔 크리스탈볼룸 (2F)

주최: 국토교통부 울산광역시 ULSAN METROPOLITAN CITY　　주관: 한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE 대중교통포럼 Public Transport Forum

09:00-09:30	등 록		[전 시] 실용화 및 전시 프로그램
09:30-11:30	**[Session 1]** **Big Data 기반 대중교통정보 활용방안**	**[Special Session 1]** **트램 시그널 기술개발 현황**	
	발표 1 **Big Data를 활용한 심야버스 운행사례** 주은정 | KT 빅데이터사업추진단 팀장, 한국	발표 1 **Tram Operation System in Europe** Christophe Beuillé | CEO, ㈜서울시메트로9호선	
	발표 2 **Big Data를 활용한 대중교통 계획** Anthony Perl | Professor, Urban Studies & Political Science Simon Fraser University	발표 2 **The Hierarchical Priority Signal Control for Trams Focus on Active Signal Control** 이인규 | 연구교수, 서울시립대학교	
	발표 3 **Big Data를 활용한 새로운 교통수단의 수요예측** Jan-Dirk Schmöcker | Associate Professor, Kyoto University	발표 3 **Passive Tram Signal Priority Strategy on City Arterial** 정영제 | 도로교통공단 박사	
	사회자 황기연 | 홍익대학교 부총장 토론자 Dr. Iqbal Hamiduddin | University College London 배상훈 | 부경대학교 교수 박은미 | 목원대학교 교수	사회자 김진태 | 한국교통대 교수 토론자 Naoyuki Tomari 김상구 | 전남대학교 교수 김중효 | 교통안전공단 박사	[대중교통 기술·산업 전시회] - 대중교통산업 전시 - 대중교통 환승 - 대중교통 R&D - 대중교통기술 수출 롯데울산개발(주) 교통안전공단(에코) 철도기술연구원 대전시청(트램) 대구시청(동대구역) 한국스마트카드 한국도로공사 카카오택시 공모전수상작 전시 등 (섭외 중) [대중교통기술·정책 개발 우수사례 및 아이디어 공모전] - 대 상1(200만원) - 우수상2(각100만원) - 장려상3(각 50만원)
11:30-12:30	**개회식**		
	개회사: 한국교통연구원 원장 환영사: 국토교통부 장관 환영사: 울산광역시장 시상식: 대중교통 기술·정책 개발 우수사례 및 아이디어 공모전 수상 기조연설: A.G.Hobeika | 미국 버지니아 주립대학교 교통공학과 명예 교수		
12:30-14:00	**오 찬**		
14:00-16:00	**[Session 2]** **대중교통운영체계 효율화 기술**	**[Session 3]** **친환경 대중교통수단 개발**	**[Special Session 2]** **Tutoring(강좌)**
	발표 1 **한국의 Platform 비즈니스** 강현택 | 한국스마트카드 상무	발표 1 **한국의 하이퍼튜브 개발 현황 및 활용방안** 이재선 | 울산 UNIST 기계항공 및 원자력공학부 교수	**MaaS** **(Mobility as a Service)** **소개강좌** 황기연 | 홍익대학교 부총장 Anthony Perl | Professor, Urban Studies & Political Science Simon Fraser University
	발표 2 **Planning for seamless urban and regional public transport connections: better interchanges and interchange-free transport** Dr. Iqbal Hamiduddin | Director of the MSc in Housing and City Planning University College London	발표 2 **한국의 무가선트램 개발현황 및 도입방안** 곽재호 | 철도기술연구원 노면교통시스템 연구단장	
	발표 3 **일본의 민간철도 운영 효율화 사례** Dr. Naoyuki Tomari | Lecturer, Tohoku Institute of Technology, Japan	발표 3 **Development of Maglev High Speed Train in Japan** Shintaro Terabe | Professor, Tokyo University of Science, Dept. of Civil Engineering	
	사회자 김익기 | 한양대학교 토론자 Christophe Beuillé 김기혁 | 계명대학교 교수 김영태 | 서울시립대 교수	사회자 성낙문 | 한국교통연구원 본부장 토론자 이인규 | 서울시립대 교수 김대호 | 울산광역시 교통국장 Jan-Dirk Schmöcker	
16:00-16:30	**Coffee Break**		
16:30-17:30	**[Round Table] 토론**		
	사회자 A.G. Hobeika | 미국 버지니아 주립대학교 교통공학과 명예 교수 국외 석학 2명: Anthony Perl, JanDirk Schmöcker, 국내 석학 2명: 카카오사장, 삼성전자 사장		
17:30-18:00	**Closing**		

제7차 대중교통 국제정책포럼

The 7th International Public Transport Forum

대중교통 정책·기술 개발 우수사례 및 아이디어 공모전

주최: 국토교통부 울산광역시 ULSAN METROPOLITAN CITY　　주관: 한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE 대중교통포럼 Public Transport Forum

대중교통분야의 창의적이고 혁신적인 정책 및 아이디어를 발굴하여 대중교통 정책과 대중교통 관리, 운영에 적용하여 국민들의 대중교통이용의 편리성, 안정성, 신뢰성을 높여 우리나라 대중교통발전에 기여하고자 본 대회를 개최합니다.

[공모 주제]

대중교통 기술·정책 개발 우수사례 및 아이디어 공모

[응모자격]

지방자치단체공무원, 교통연구기관 종사자, 국내 교통관련 엔지니어링업체, 대학(원) 재학생(1팀 3인 이내), 교통 GIS, ITS, 교통관련 APP개발자 등

[공모 일정]

공모신청기간: 2017년 9월 30일(토) 18시 까지
작품 접수: 2017년 10월 2일(월) ~ 10월 12일(목) 18시 까지
당선작 심사: 2017년 10월 13일(금) ~ 10월 15일(일) 18시 까지
시상식 : 2017년 10월 26일(목)

[접수 방법]

공모 신청서(다운로드 및 접수)

- **대중교통 국제정책포럼(www.iptforum.com)**에 접속하여 공모 신청서 다운로드 후 **이메일(exhibit@iptforum.com)**로 제출

작품 접수(오프라인 접수)

- 완성된 시제품은 아래의 주소로 우편발송
- 주소: **(사)대중교통포럼**
  서울시 서초구 강남대로 309 코리아비즈니스센터 2019호

[수상 계획]

구분	인원(팀)	수상내역
대상	1	국토교통부 장관상, 상금200만원(대중교통포럼회장)
우수상	2	국토교통부 장관상, 상금100만원(대중교통포럼회장)
장려상	3	국토교통부 장관상, 상금50만원(대중교통포럼회장)

※ 인원수는 상황에 따라 조정될 수 있습니다

[작품 심사]

외부전문가(4인) 및 내부위원(4인) 심사

[유의사항]

응모된 작품에 대한 저작권은 응모자에게 있으며 응모자와 협의하여 응모작을 활용할 수 있음

작품 제출시 준수사항

- 과년도 유사작품, 타인 및 타 업체의 아이디어를 활용한 작품제출 불가

※ 향후 동 사항 적발시 포상혜택 취소될 수 있음

[문의]

(사)대중교통포럼(본 행사 공동 주관기관) 사무국장 이주호
TEL: 02)508-0809